CA1 DB18 -AS6,

Government Publications



Digitized by the Internet Archive in 2022 with funding from University of Toronto

https://archive.org/details/31761115518755

CA 1 DB 18 - A56 cop. 2



annual report

of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1966-67





annual report

of
THE
CANADIAN
LIVESTOCK
FEED BOARD

CROP YEAR 1966-67



MEMBERS OF THE BOARD

Roger Perreault, Montreal	, Quebec	Chairman
Charles Huffman, Harrow,	Ontario	Vice-Chairman
Willard D. Dernier, Monct	on, N.B.	Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Lyall A. Currie, Cloverdale, B.C.	Chairman
Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ontario	Member
William G. Tilden, Harriston, Ontario	Member
Albert Allain, Rochebaucourt, Quebec	Member
Lucien Bolduc, Compton, Quebec	Member
A. Ross Hill, Onslow, N.S.	Member
Charles H. Yeo, St. Eleanor's, Prince Edward Island	Member

EXECUTIVE OFFICERS

James M. McDonough	Executive	Director
--------------------	-----------	----------

OFFICES

Montreal, Quebec	Head Office
Vancouver, B.C.	Branch

Report of The Canadian Livestock Feed Board

Crop Year 1966-67

Montreal, Quebec March 31, 1968

The Honourable Maurice Sauvé, Minister of Forestry and Rural Development Ottawa, Ontario

Sir,

Pursuant to Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we have the honour to submit this, the first annual report of the Canadian Livestock Feed Board, covering the operations for the crop year to July 31st, 1967.

Under Section 5 of the Livestock Feed Assistance Act the objects of the Board are to ensure:

- a) the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- c) reasonable stability in the price of feed grain in Eastern Canada and in British Columbia;
 and
- d) fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and in British Columbia.

The Board and Advisory Committee were appointed by Order in Council PC 1967-646 on April 6th, 1967 and this report will cover the operations of the Board for the period April 6th to July 31st, 1967. The Financial Year of the Canadian Livestock Feed Board was established as from the 1st April to the 31st March by Order in Council PC 1968--10/1 of January 4th, 1968, therefore no financial statement is included in this first report. Financial statements covering the Board's first complete year of operations will be included in the second annual report.

1. Headquarters of the Board

The City of Montreal was designated as the Headquarters of the Canadian Livestock Feed Board by Order in Council PC 1967-888 of May 4th, 1967.

Office space was leased in the Place Decarie Building at 5250 Ferrier Street, Montreal, the Board and staff taking occupancy in early June. A Branch Office was established in Vancouver in April 1967.

2. Formal Operating Organization

An operating structure was designed to meet the Board's need for administration, information and research, and program supervision to enable the Board to carry out its duties, and attain the objects of the Board under the Livestock Feed Assistance Act. In establishing this type of organization it is intended to fill these positions with persons of proven competence and experience. This organization of a small but competent staff will be able to carry out the essential responsibilities to meet the objectives of the Act. The Board Organization Chart is shown in Exhibit I.

3. Staff

Board staff as at July 31st, 1967, included, as, Executive Director

 J. M. McDonough, former Acting Director, Feed Grain Administration, Department of Forestry & Rural Development, Ottawa.

Supervisor Subsidy Programs, B.C.

 W. S. Carr, former Regional Officer, Feed Grain Administration, Vancouver.

The following officers had accepted positions with the Board as at July 31st and reported for duty shortly thereafter:

Director of Subsidy Programs

— G. R. de Cotret, joins the Board after many years of experience in the grain and feed trade;

Director of Economic Research

 H. V. Walker, PhD, comes to the Board from the Agricultural Economics Research Council of Canada, Ottawa.

Administrative Officer

 J.-P. Vallée comes to the Board after holding an administrative position with the City of Montreal.

4. Freight and Storage Subsidies

Under authority of the Feed Grain Assistance Regulations of the Appropriations Act, a policy was inaugurated in 1941 to enable Eastern and British Columbia livestock producers to develop their livestock operations and the western feed grain growers to enlarge their market for western feed grains. This program over the years has subsidized transportation costs on feed grains, and in 1963 it was expanded to include the subsidization of storage costs. Information on the volume of grain shipped and transport subsidies paid is detailed in Exhibits II, III and IV.

Section 6 of the Livestock Feed Assistance Act placed this program within the jurisdiction of the Canadian Livestock Feed Board and authorized the Board, pursuant to its objectives and in accordance with Regulations to make payments related to the cost of storage and transportation of feed grains.

Regulations authorizing the Board to pay Freight Assistance on Feed Grains shipped into Eastern Canada and British Columbia were made by Order in Council PC 1967-754 of April 20th, 1967. These Regulations also authorized the Board to pay assistance in respect of storage expenses on winter storage vessels, when in the opinion of the Board such a measure is required to supplement elevator storage space in Eastern Canada.

5. Nova Scotia Feed Grain Special Assistance Regulations

During the period late May until early July a critical shortage of feed grains developed in the feeding areas of Nova Scotia which are normally serviced by the Halifax Elevator, thus forcing livestock feeders to obtain their feed grain requirements from other areas and at appreciably higher cost. To partially compensate for this additional cost and maintain a fair equalization of feed grain prices,

special regulations were issued under PC 1967-1180 and PC 1967-1415 authorizing the Board to pay an additional subsidy of \$5.00 per ton of wheat, \$3.00 per ton of oats and \$4.00 per ton of barley shipped to this area for livestock feed during the period May 26, 1967 to July 10, 1967. Total expenditures under this program have amounted to \$14,211.11.

6. Storage space allocation

The Board has undertaken the task of allocating storage space at the National Harbours Board Halifax Elevator required for feed grains during the winter of 1967-68. Also, under a leasing arrangement of the National Harbours Board Elevator at Quebec City, the Canadian Livestock Feed Board is responsible during its first year of operation for allocating space reserved for feed grains in that elevator.

7. Advisory Committee

The Board held one meeting with the Advisory Committee on July 21st, 1967 at the Headquarters of the Board.

8. Meetings with other organizations

In accordance with Section 7(d) of the Livestock Feed Assistance Act meetings were held with representatives of other Government agencies. Meetings were also held with officials of Farm organizations and representatives of Trade associations.

An organization chart and statistical information respecting payments under the Feed Grain Assistance Regulations are appended to this report.

Respectfully submitted,

R. PERREAULT, Chairman

C. HUFFMAN, Vice-Chairman

W. DERNIER, Member

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

MINISTER OF FORESTRY AND RURAL DEVELOPMENT

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Chairman: R. Perreault Vice-Chairman: C. Huffman Member: W. Dernier

ADVISORY COMMITTEE

Chairman: L. A. Currie, Cloverdale, B.C. Secretary: W. G. Tilden, Harriston, Ont. Members: C. H. Yeo, St. Eleanor's, P.E.I. A. R. Hill, Onslow, N.S. A. Allain, Rochebaucourt, Quebec L. Bolduc, Compton, Quebec D. W. Bennett, Foresters Falls, Ont.

ADMINISTRATION DEPARTMENT

This Department is responsible for accounting, personnel and general office management functions. Provides financial information and advises the Board on financial and personnel policy required for decisions by the Board. Prepares Estimates and Budgets for the Board. Provides Accounting Services for the Marketing Department in the area of invoice processing, collection and maintenance of inventory and Market Transaction records. Provides costing analysis for marketing functions.

ECONOMIC RESEARCH DEPARTMENT

The Economic Research Department conducts continuing studies of Feed Grain Requirements of the utilization of Grain Storage and Transport facilities and pricing of Feed Grains in Eastern Canada and B.C. Provides the Board with Economic and Statistical information and advice required for decisions by the Board in connection with Subsidy Programs, Marketing Policy and Feed Grain Storage requirements. Conducts special studies and research on supplies, pricing, transportation and handling of Feed Grains. Maintains Board Library.

EXECUTIVE DIRECTOR

SUBSIDY PROGRAMS DEPARTMENT

The Subsidy Programs Department is responsible for administering subsidy programs related to the cost of storage of feed grains in Eastern Canada and the cost of transportation of feed grain in Eastern Canada and British Columbia. Conducts studies in the area of cost relationship of Transport and Storage. Advises the Board on recommended Policy changes and the impact of such changes.

Establishes accounting procedures for subsidy claim system. Provides Board with Statistics and information on subsidy programs. Interprets policy and regulations to the agricultural trade.

MARKETING DEPARTMENT

The Marketing Department is divided into two sections:

- 1) Marketing;
- 2) Traffic.

In addition to conducting of Studies of Commodity markets for feed grains in Canada and the impact of imports, maintaining market data and the carrying out Board policy respecting marketing, provides traffic services on transport of feed grains marketed and advises the Board on matters concerning freight, storage, costs, markets and pricing.

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT

Crop Years 1941-42 to 1966-67

Crop Year	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Total
				(tons)				
1941-42	660,776	525,647	63,687	76,233	15,409	_	109,824	1,451,576
1942-43	836,901	803,320	105,843	136,093	40,902		174,778	2,097,837
1943-44	1,669,542	1,136,156	136,252	171,267	52,882		268,305	3,434,404
1944-45	1,279,905	1,148,107	142,003	159,625	38,367	_	266,311	3,034,318
1945-46	1,492,383	1,225,745	160,366	171,786	54,088	_	295,681	3,400,049
1946-47	1,609,989	1,427,755	182,034	189,203	57,867		345,182	3,812,030
1947-48	1,451,690	1,254,192	152,392	161,484	49,184	_	303,482	3,372,424
1948-49	1,034,212	988,757	97,988	134,161	33,961	3,366	249,515	2,541,960
1949-50	940,847	981,499	88,970	123,671	35,637	12,595	216,664	2,399,883
1950-51	727,020	896,093	88,030	127,769	30,906	15,602	215,211	2,100,631
1951-52	883,043	1,009,255	97,286	134,081	31,502	16,556	235,812	2,407,535
1952-53	875,109	953,471	97,691	131,386	30,181	18,329	218,929	2,325,096
1953-54	814,551	888,018	80,383	122,065	15,999	17,035	227,246	2,165,297
1954-55	795,419	1,018,436	85,507	128,684	25,079	18,106	228,922	2,300,153
1955-56	991,352	1,100,295	90,217	131,831	31,108	18,323	213,517	2,576,643
1956-57	1,113,611	977,409	77,822	132,043	22,668	17,489	202,926	2 ,543,968
1957-58	1,067,283	1,022,630	77,936	127,550	22,452	16,373	196,371	2, 530,595
1958-59	1,042,594	1,218,163	90,653	141,719	28,066	18,767	230,814	2,770,776
1959-60	995,710	1,083,894	93,996	144,688	30,536	18,850	234,561	2,602,235
1960-61	1,084,355	1,003,869	87,280	149,063	30,173	20,684	224,676	2,600,100
1961-62	573,250	899,889	77,829	124,181	22,633	19,562	210,289	1,927,633
1962-63	615,875	916,176	71,532	108,739	19,166	21,607	192,829	1,945,924
1963-64	892,738	1,130,013	85,123	145,897	28,600	28,928	208,166	2,519,465
1964-65	739,142	1,052,237	78,153	137,233	23,146	26,496	227,554	2,283,961
1965-66	769,015	1,167,994	82,821	161,664	38,573	29,199	239,225	2,488,491
1966-67	893,560	1,299,831	77,260	148,822	29,879	23,172	246,425	2,718,949

Exhibit III

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT

Crop Years 1941-42 to 1966-67

Crop Year	Wheat	Oats	Barley	Rye	Corn	Screenings	Millfeeds	Total
				(tons)				
1941-42	406,200	276,153	253,531	16,946	6,723	58,504	433,519	1,451,576
1942-43	570,920	376.145	412,372	16,295	4,868	45,001	672,236	2,097,837
1943-44	874,223	882,769	911,483	6,555	4,175	45,608	709,591	3,434,404
1944-45	781,286	726,167	734,199	527	4,523	68,304	719,312	3,034,318
1945-46	810,501	888,623	853,402	68	5,159	60,351	781,945	3,400,049
1946-47	764,244	1,151,380	947,313	_	6,403	70,583	872,107	3,812,030
1947-48	666,167	1,002,701	901,644	***	5,825	47,198	748,889	3,372,424
1948-49	314,855	806,305	767,987	_	6,226	56,032	590,555	2,541,960
1949-50	292,205	885,094	529,951	1,186	6,755	96,450	588,242	2,399,883
1950-51	418,018	591,048	428,359	776	5,303	72,998	584,129	2,100,63
1951-52	519,658	700,521	563,855	20	4,591	69,932	548,958	2,407,53
1952-53	446,966	818,748	425,587	43	5,862	97,504	530,386	2,325,09
1953-54	405,870	718,638	476,816	4,673	7,550	79,175	472,575	2,165,29
1954-55	427,472	712,591	552,086	9,101	4,614	69,439	524,850	2,300,15
1955-56	570,108	781,553	570,180	10,078	3,094	99,046	542,584	2,576,64
1956-57	606,129	707,030	602,154	1,232	2,653	104,729	520,041	2,543,96
1957-58	613,094	637,341	629,949	1,000	2,657	93,011	553,543	2,530,59
1958-59	709,913	642,682	755,118	2,563	1,877	89,695	568,928	2,770,77
1959-60	607,379	570,176	775,383	212	1,807	75,332	571,946	2,602,23
1960-61	559,210	552,250	801,182	74	1,649	91,623	594,112	2,600,10
1961-62	379,014	367,712	5 63,565	3,539	1,264	64,605	547,934	1,927,63
1962-63	330,792	482,343	569,570	1,779	1,112	80,579	479,749	1,945,92
1963-64	444,583	602,232	798,279	1,016	813	109,654	562,894	2,519,46
1964-65	384,569	574,122	701,744	4,998	378	124,530	493,620	2,283,96
1965-66	517,046	626,476	703,879	20,239	589	95,418	524,844	2,488,49
1966-67	508,167	678,173	862,458	30,680	1,875	125,167	512,429	2,718,94

To convert to bushels: divide tonnage shown by .03 for Wheat, .017 for Oats, .024 for Barley and 0.28 for Corn and Rye.

FREIGHT ASSISTED EXPENDITURES B DÉPENSES SUBVENTIONNÉES DE TRANSPO

Crop Year	O N Tons	TARIO Expenditure	Average Expendi- ture per Ton	Tons	Q U E B E C Expenditure	Average Expendi- ture per Ton	N E W Tons	BRUNSW1C Expenditure	Average Expendi- ture per Ton	N O V Tons	A SCOTIA Expenditure	Average Expendi- ture per Ton
Campagne agricole	O N Tonnes	T A R I O Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	Q U É B E C Dépenses	Dépense moyenne par tonne	NOU' Tonnes	VEAU-BRUNSWICK Dépenses	Dépense moyenne par tonne	NOU Tonnes	VELLE-ÉCOSSE Dépenses	Dépense moyenne par tonne
1941-42	660,776	2,973,492.00	4.50	525,647	2,806,219.07	5.33	63,687	477,652.50	7.50	76,233	617,485.30	8.09
1942-43	836,901	3,766,054.50	4.50	803,320	4,288,604.15	5.33	105,843	793,822.50	7.50	136,093	1,102,353.30	8.10
1943-44	1,669,542	7,512,939.00	4.50	1,136,156	6,065,482.42	5.33	136,252	1,021,890.00	7.50	171,267	1,387,262.70	8.10
1944-45	1,279,905	5,759,572.50	4.50	1,148,107	6,129,284.03	5.33	142,003	1,065,022.50	7.50	159,625	1,292,962.50	8.10
1945-46	1,492,383	6,715,723.50	4.50	1,225,745	6,543,762.26	5.33	160,366	1,202,745.00	7.50	171,786	1,391,466.60	8.10
1946-47	1,609,989	7,244,950.50	4.50	1,427,755	7,595,656.60	5.33	182,034	1,365,255.00	7.50	189,203	1,532,544.30	8.10
1947-48	1,451,690	6,938,481.50	4.77	1,254,192	6,959,003.43	5.54	152,392	1,200,203.20	7.87	161,484	1,400,722.10	8.67
1948-49	1,034,212	5,688,157.00	5.49	998,757	6,503,226.42	6.57	97,988	919,796.05	9.38	134,161	1,339,293.90	9.98
1949-50	940,847	5,263,107.10	5.59	981,499	7,144,951.10	7.27	88,970	877,422.20	9.86	123,671	1,326,037.30	10.72
1950-51	727,020	4,149,921.46	5.70	896,093	6,810,564.14	7.60	88,030	924,683.90	10.50	127,769	1,457,319.50	11.40
1951-52	883,043	5,038,729.19	5.70	1,009,255	8,107,283.56	8.03	97,286	1,098,622.20	11.29	134,081	1,634,272.50	12.18
1952-53	875,109	4,992,389.10	5.70	953,471	7,990,324.71	8.20	97,691	1,149,766.20	11.76	131,386	1,642,802.15	12.50
1953-54	814,551	4,588,313.12	5.63	888,018	7,419,437.32	8.35	80,383	980,672.60	12.20	122,065	1,623,464.50	13.30
1954-55	795,419	4,053,281.27	5.09	1,018,436	7,822,564.98	7.68	85,507	1,043,185.40	12.20	128,684	1,711,497.20	13.30
1955-56	991,352	4,461,084.00	4.50	1,100,295	7,651,850.70	6.95	90,217	1,100,647.40	12.20	131,831	1,753,352.30	13.30
1956-57	1,113,611	5,238,044.50	4.70	977,409	7,300,735.59	7.46	77,822	984,627.60	12.65	132,043	1,823,664.60	13.81
1957-58	1,067,283	5,336,415.00	5.00	1,022,630	8,194,691.33	8.01	77,936	1,044,342.40	13.40	127,550	1,862,230.00	14.60
1958-59	1,042,594	5,187,956.44	4.97	1,218,163	10,487,955.09	8.60	90,653	1,418,448.98	15.64	141,719	2,423,300.08	17.09
1959-60	995,710	4,996,607.39	5.01	1,083,894	9,055,884.34	8.35	93,996	1,288,485.73	13.70	144,688	2,273,107.09	15.71
1960-61	1,084,355	5,431,518.65	5.00	1,003,869	7,844,691.01	7.81	87,280	1,175,992.24	13.47	149,063	2,224,121.77	14.92
1961-62	573,250	2,935,810.13	5.12	899,889	7,222,738.89	8.02	77,829	1,073,528.82	13.79	124,181	1,789,820.83	14.41
1962-63	615,875	3,145,383.66	5.10	916,176	7,457,302.78	8.13	71,532	971,599.98	13.58	108,739	1,540,802.49	14.16
1963-64	892,738	4,526,948.22	5.07	1,130,013	8,935,089.24	7.90	85,123	1,128,048.82	13.25	145,897	1,947,583.20	13.34
1964-65	739,142	3,768,673.32	5.09	1,052,237	8,285,410.35	7.87	78,152	1,083,950.95	13.86	137,233	1,701,096.46	12.39
1965-66	769,015	3,904,667.10	5.07	1,167,994	9,192,592.25	7.87	82,821	1,187,998.64	14.34	161,664	2,092,564.23	12.94
1966-67	893,560	4,724,639.91	5.28	1,299,831	9,992,117.23	7.68	77,260	998,408.49	12.92	148,822	1,770,123.23	11.89

PROVINCE AND YEAR OF SHIPMENT PAR PROVINCE ET ANNÉE D'EXPÉDITION

PRINCE Tons	EDWARD ISLAN Expenditure		N E W F Tons	O U N D L A N I Expenditure		B R I T I Tons	SH COLUMB Expenditure	I A Average Expendi- ture per Ton	Tons	T O T A L Expenditure	S Average Expendi- ture per Tor	Year
ÎLE DU Tonnes	PRINCE-EDOUAR Dépenses	Dépense moyenne par tonne	TEI Tonnes	RRE-NEUVE Dépenses	Dépense moyenne par tonne	COLOM Tonnes	BIE-BRITANNIQUE Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Tonnes	T O T A U X Dépenses	Dépense moyenne par tonne	Campagne agricole
15,409	126,383.80	8.20				109,824	703,752.19	6.40	1,451,576	7,704,984.86	5.30	1941-42
40,902	335,396.40	8.20				174,778	1,119,977.42	6.40	2,097,837	11,406,208.27	5.43	1942-43
52,882	433,632.40	8.20				268,305	1,719,298.44	6.40	3,434,404	18,140,504.96	5.28	1943-44
38,367	314,609.40	8.20				266,311	1,706,520.89	6.40	3,034,318	16,267,971.82	5.36	1944-45
54,088	443,521.60	8.20				295,681	1,894,723.85	6.40	3,400,049	18,191,942.81	5.35	1945-46
57,867	474,509.40	8.20				345,182	2,216,068.44	6.42	3,812,030	20,428,984.24	5.35	1946-47
49,184	429,105.75	8.72				303,482	1,962,712.38	6.46	3,372,424	18,890,228.36	5.60	1947-48
33,961	349,221.30	10.28	3,366	64,458.90	19.15	249,515	1,629,293.62	6.52	2,541,960	16,493,447.19	6.48	1948-49
35,637	381,715.80	10.71	12,595	257,066.15	20.41	216,664	1,360,817.86	6.28	2,399,883	16,611,117.51	6.92	1949-50
30,906	352,518.10	11.40	15,602	335,573.42	2 21.50	215,211	1,367,948.66	6.35	2,100,631	15,398,529.18	7.33	1950-51
31,502	384,354.60	12.20	16,556	313,280.86	18.92	235,812	1,750,539.72	7.42	2,407,535	18,327,082.63	7.61	1951-52
30,181	441,194.00	14.61	18,329	375,508.07	20.48	218,929	1,941,786.50	8.86	2,325,096	18,533,770.73	7.97	1952-53
15,999	212,786.70	13.30	17,035	358,264.41	21.03	227,246	2,433,368.80	10.70	2,165,297	17,616,307.45	8.13	1953-54
25,079	333,550.70	13.30	18,106	387,010.98	21.37	228,922	1,981,966.62	8.65	2,300,153	17,333,057.15	7.53	1954-55
31,108	413,736.40	13.30	18,323	398,317.57	21.73	213,517	1,267,663.41	5.93	2,576,643	17,046,651.78	6.61	1955-56
22,668	312,056.00	13.76	17,489	400,217.47	22.88	202,926	1,371,799.69	6.76	2,543,968	17,431,145.45	6.85	1956-57
22,452	327,799.20	14.60	16,373	386,399.34	23.59	196,371	1,524,714.54	7.76	2,530,595	18,676,591.81	7.38	1957-58
28,066	478,918.66	17.06	18,767	415,385.02	22.13	230,814	2,031,051.30	8.79	2,770,776	22,443,015.57	8.09	1958-59
30,536	480,550.99	15.73	18,850	497,537.00	26.39	234,561	1,959,359.49	8.35	2,602,235	20,551,532.03	7.89	1959-60
30,173	450,601.40	14.93	20,684	549,374.46	26.56	224,676	1,841,843.15	8.19	2,600,100	19,518,142.68	7.50	1960-61
22,633	316,207.33	13.97	19,562	521,791.61	26.67	210,289	1,731,141.83	8.23	1,927,633	15,591,039.44	8.08	1961-62
19,166	275,868.75	14.39	21,607	589,302.44	27.27	192,829	1,590,749.68	8.24	1,945,924	15,571,009.98	8.00	1962-63
28,600	406,366.50	14.20	28,928	787,256.23	27.21	208,166	1,714,111.05	8.23	2,519,465	19,445,403.26	7.71	1963-64
23,146	342,624.33	14.80	26,496	689,649.04	26.02	227,554	1,993,062.61	8.75	2,283,961	17,864,467.06	7.80	1964-65
38,573	577,746.66	14.97	29,199	729,919.26	24.99	239,225	2,067,891.23	8.64	2,488,491	19.753,379.37	7.90	1965-66
29,879	442,339.53	14.80	23,172	467,088.12	20.15	246,425	2,206,149.64	8.95	2,718,949	20,600,863.15	7.50	1966-67

EXPEDITIONS CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT DES PROVENDES

Provinces et campagnes agricoles 1941-42 à 1966-67

II əxənnA	Taoas	MAGT II	I AUDE VI	TIANIAG	CONCE	SNOITIG	ŻGVJ	
2,399,883 2,100,631 2,407,535 2,556,535 2,576,643 2,576,643 2,502,235 2,502,235 2,502,235 2,502,235 2,503,235 2,503,135 2,503,335 2,503,	216,644 225,211 226,829 227,246 227,247,246 227,246 227,246 227,246 227,246 227,246 227,246 227,246 22	28, 129, 129, 129, 129, 129, 129, 129, 129	26,959 26,079 26	123,684 123,684 145,887 145,887 145,888 145,063 127,191 122,063 122,063 122,063 123,08	092'LL 178'Z8 265'TL 678'Z8 265'TL 678'Z8 265'TL 678'Z8 265'TL 678'Z8 265'Z8 265'Z8 265'Z8 265'Z8 272'Z8 27	128'662'I 128'662'I 128'662'I 128'662'I 128'662'I 128'668 128'270'I 120'02'I 1	78,046 78,046	29-9961 99-9961 99-9961 99-9961 99-6961 99-6961 89-2961 29-9961 29-9961 29-9961 29-9961 29-9961 29-9961 29-9961 29-9961
2,399,883 2,100,631	216,664 215,211	12,595 12,595	906'0£ 28'9£	123,671	079,88 050,88	664,186 694,186	748,046 020,727	19-0961 09-6761
3,812,030 3,372,424 2,541,960	365,482 303,482 245,515	998,8	196'EE 198'LS	191,481 134,161	182,392 152,392 182,034	797,4SP,192 261,4SS,192 787,889	1,659,989 212,450,1 212,450,1	67-876I 87-476I 47-976I
816,004,8 8,400,04,8	1189 '96Z 589'311	_	79£,8£ 880, ₽ ∂	129,625	142,003	1,1225,745	I,279,905 I,492,383	97-976I 97-776I
3,434,404 1,451,576 1,434,404	109,824 174,778 268,305	_	788,22 40,902 588,23	136,093 735,093 732,171	102,843 136,252 136,252	803,320 1,136,156	7,699,1 1,66,988 245,999	1942-43 1941-42
				(en tonnes)	203 03	210 201	722 000	0
tefoT	Supinnstira Britannique	Ferre-Meuve	Ile du Prince-Edouard	Fcosse	Nouveau Brunswick	gnępec	oinstnO	Sampagne agricole

EXPEDITIONS CONCERNANT L'AIDE AU TRANSPORT

Provendes et campagnes agricoles 1941-42 à 1966-67

Sampagne Sampagne	- {	flaut, par .03	zula zəəupibni	zannot na zati	les auant	seaux, diviser	ziod na zatit	imer les auan	Fn vile d'expr	BEMAROLLE.
(en fonnes) 1941-42 406,200 276,153 253,531 16,946 6,723 58,504 433,519 1,451,576 1942-43 570,920 276,145 412,372 16,295 4,868 45,001 672,236 2,097,837 1942-43 570,920 276,145 412,372 16,295 4,868 45,001 672,236 2,097,837 1943-44 874,223 882,769 911,483 6,555 4,175 45,608 709,591 3,434,404	•	3,400,049 3,812,030 3,372,424 2,512,030 2,512,424 2,512,633 2,516,465 2,516,465 2,516,466	624,512 548,423 624,213 624,213 647,674 647	791'5ZI 814'56 065'4ZI 469'60I 675'08 509'49 677'40I 940'66 627'40I 940'66 627'40I 940'66 627'40I 940'66 866'7 969'69 866'7 971'62 986'7 986'99 861'44 861'44 986'99	578,1 685 878 878 878 878 878 878,1	89 89 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	854,588 678,607 47,107 662,605 662,605 678,607 678,	25,4888 26,4888 26,4888 26,4888 271,478 26,200 282,280 282,280 282,280 282,280 282,280 282,280 282,280 282,280 282,280 283,481 283,817 847,818 122,007 848,688 283,817 847,818 122,007 848,688 283,698 283,	201,809 201,018 201,918 201,018	29-9961 99-9961 99-9961 59-7961 79-1961 19-0961 09-6561 85-261 85-261 25-961 95-261 75
(en tonnes)		2,097,837 3,434,404 3,034,318	72,536 709,591 719,312	\$09'57 100'57	4,523 4,175 4,523	728 262,61 265,61	272,214 884,119 734,199	376,145 637,288 726,167	520,920 874,223 874,286	1942-45 1943-44 1945-43
		IstoT	lssues de minoferie	Criblures	sīsM		9310	əniovA	918	Campagne agricole

REMARQUE: En vue d'exprimer les quantités en boisseaux, diviser les quantités en tonnes indiquees plus haut, par .03 pour le mais et le seigle.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

DEVELOPPEMENT RURAL MINISTRE DES FORETS ET DU

COMITE CONSULTATIF

L. Bolduc, Compton, P.G. D. W. Bennett, Foresters Falls, Ont. Président: L. A. Currie, Cloverdale, B.C. Secrétaire: W. G. Tilden, Harriston, Ont. Membres: C. H. Yeo, St. Eleanor's, PEI A. R. Hill, Onslow, N.S. A. R. Hillin, Rochebaucourt, P.G.

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Membre: W. D. Dernier Vice-Président : C. Huffman Président : R. Perreault

SERVICE DE LA RECHERCHE ÉCONOMIQUE

provende et s'occupe de la bonne marche de la bibliothèque de l'Office. sur les prix des approvisionnements, les coûts de transport et de manipulation des grains de tiques de la mise en marché et des besoins d'emmagasinage des grains de provende. Il se consacre à des études et recherches spécifiques leurs prix dans l'Est canadien et la Colombie-Britannique. Il fournit aux membres de l'Office des renseignements d'ordre économique et sta-tistique et le conseille pour toute décision en ce qui concerne les programmes d'aide, les poli-siques de la mascha de la programme de la presine Le Service de la recherche économique consacre des efforts continus à l'étude des besoins en grains de provendes, de leur utilisation et emanagasinage, des modalités de transport et de emanagasinage, des modalités de transport et de leurs prix dans l'Est senadises et la Colombia.

SERVICE ADMINISTRATIF

l'analyse des coûts de la mise en marché. de factures, recouvrements, maintien des invenà la finance et au personnel afin de permettre aux membres de l'Office de prendre des décisions appropriées. Il prépare les estimations et comptables pour l'Office. Il pouvoit les services comptables pour le compte du Service de la Mise en Marché dans le domaine des paiements de façtures recouvements maintien des invende Il fournit les renseignements d'ordre financier et conseille l'Office sur la politique se rapportant du personnel et de la bonne marche du bureau. Ce Service est responsable de la comptabilité,

DIRECTEUR EXÉCUTIF

SERVICE DE LA MISE EN MARCHE

deux sections: Le Service de la Mise en Marché est divisé en

- a) la mise en marché;
- b) le trafic-marchandises.

nage, aux coûts et aux marchés. concernant le transport des grains de provende et conseille les Membres de l'Office sur des sujets se rapportant au transport, à l'emmagasimis en marché; pourvoit des services de trafic des grains au Canada et les conséquences sur les importations, il collige des renseignements de mise en marché et met à exécution les règlements de l'Office en ce qui concerne la règlements de l'Office en ce qui concerne la En plus de poursuivre des études sur le marché

SERVICE DES PROGRAMMES D'AIDE

à l'intention du commerce, et renseignements sur les programmes d'aide. Il interprète la règlementation et les procédures de subvention et pourvoit l'Office de statistiques comptabilité pour le système des réclamations de transport et d'emmagasinage et conseille les membres de l'Office sur les changements de politique recommandés, et les conséquences de tels changements. Il établit les procédures de compabilité only le les appropries de consacre à des études dans le domaine du coût sable pour l'administration des programmes d'aide relatifs au coût de l'emmagasinage des grains de provende dans l'Est canadien, et du coût des transports de grains de provende dans l'Est canadien et la Colombie-Britannique. Il se l'Est canadien et la Colombie-Britannique. Le Service des programmes d'aide est respon-

Nouvelle-Ecosse normalement desservis par les silos à grains de Halifax, obligeant ainsi les producteurs de bétail à obtenir leurs approvisionnements de grains ailleurs et à un coût sensiblement plus élevé. Afin de compenser partiellement ce coût supplémentaire, et maintenir une péréquation équitable des prix des provendes, des règlements spéciaux ont été émis par l'Arrêté en Conseil PC 1967-1180 et PC 1967-1415 autorisant l'Office à payer une aide supplémentaire de \$5 la tonne pour l'orge, expédiés vers cette région et \$4 la tonne pour l'orge, expédiés vers cette région calmenter le bétail durant la période partant du sour alimenter le bétail durant la période partant du cadre de ce programme, le montant global de ces cadre de ce programme, le montant global de ces frais a été évalué à \$14,211.11.

6. Programme d'espace d'emmagasinage

L'Office a entrepris la tâche d'allouer l'espace d'emmagasinage requis pour les grains pendant la saison d'hiver 1967-68 aux silos du Conseil des Ports Nationaux situés à Halifax. En outre, d'après une entente confenue dans la location des silos du Conseil nadien des provendes est responsable pendant sa première année d'activités de répartir l'espace réservé pour les grains de provende à cet endroit.

7. Comité consultatif

L'Office a tenu sa première réunion conjointe avec le Comité consultatif le 21 juillet 1967 au Siège social de l'Office.

8. Rencontres avec d'autres organismes

En conformité de la section 7(d) de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, des réunions ont été tenues avec des représentants d'autres organismes gouvernementaux. Des réunions ont également eu lieu avec des fonctionnaires d'organisations agricoles et des représentants d'associations dans le commerce.

Un organigramme de l'organisation et des données statistiques sur les paiements effectués d'après les règlements d'aide au transport des grains, sont annexés à ce rapport.

Soumis respectueusement par,

R. PERREAULT, Président W. D. DERNIER, Wembre

Directeur des recherches économiques — H. V. Walker, PhD., nous vient du Conseil de la recherche en économie agricole du Ca-

Agent des services administratifs -J.-P. Vallée s'est joint à l'Office après avoir tenu un poste administratif auprès de la Ville de Montréal.

4. Subventions au transport et à l'emmagasinage

D'après les règlements d'aide au transport des grains de la Loi des Subsides, une politique avait été instaurée en 1941 afin d'aider les producteurs d'animaux de ferme de l'Est du Canada et de la Colombie-Britannique à mettre en valeur l'industrie du bétail, et marché des grains de l'Ouest. Au cours des années, ce programme a subventionné les coûts du transport des grains et, en 1963, il fut étendu afin d'inclure la subvention des coûts d'emmagasinage. Des renseignesubvention des coûts d'emmagasinage. Des renseignements sur le volume des grains expédiés et sur l'aide au transport payée sont décrits en détail aux l'aide au transport payée sont décrits en détail aux Annexes II, III et IV.

En vertu de la Section 6 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, ce programme est sous la juridiction de l'Office canadien des provendes et l'Office est autorisé, tout en poursuivant ses objectifs et suivant les règlements, à faire des paiements relatifs aux coûts d'emmagasinage et de transport des grains de provende.

Les règlements autorisant l'Office à payer l'aide au transport des grains de provende expédiés vers l'Est canadien et vers la Colombie-Britannique ont été établis par l'Arrêté en Conseil PC 1967-754 daté du 20 avril 1967. Ces règlements autorisaient également l'Office à payer une subvention relative aux frais d'emmagasinage sur des bateaux hivernant dans les ports lorsque d'après l'avis des membres de l'Office une telle mesure s'avérait nécessaire pour l'Office une telle mesure s'avérait nécessaire pour suppléer à l'espace d'emmagasinage dans l'Est canapalen.

5. Réglementation d'une aide spéciale pour les producteurs de grains de la Nouvelle-Ecosse

Durant la période s'étendant de la fin mai au début juillet, une grande pénurie de grains de provende s'est fait sentir dans certains endroits de la

Rapport de L'Office Canadien des Provendes

Campagne Agricole 1966-67

en Conseil PC 1967-888 daté du 4 mai 1967. Des bureaux ont été loués dans l'Edifice Place Décarie, sis au 5250 rue Ferrier, à Montréal, et les membres de l'Office, ainsi que le personnel, ont pris possession desdits bureaux au début du mois de juin. Une succursale a été établie à Vancouver en avril 1967.

2. Organisation des activités

Une structure opérationnelle a été créée afin de pourvoir aux besoins de l'Offlice des points de vue administration, renseignements, recherche, et des programmes afin d'aider les membres de l'Offlice à stleindre les objectifs établis par la Loi. En établissant ce mode d'organisation, l'intention de l'Offlice est de remplir ces postes par des personnes expérimentées et de compétent par des personnes expérimentées et de compétence reconnue. Ce noyau de personnel compétent pourra alors mettre à exécution les principales responsabilités leur incombant afin d'atteindre les objectifs de la Loi. L'annexe I montre l'organigramme de l'Offlice.

3. Personnel

Le personnel de l'Office au 31 juillet 1967 comprenait les titulaires suivants:

Directeur exécutif

— J. M. McDonough, ancien Directeur délégué de l'Administration des grains de provende au Ministère des forêts et du développement rural.

Surveillant des programmes d'aide pour la Colombie-Britannique

— W. S. Carr, ancien Directeur régional de l'Administration des grains de provende à Vancouver.

Au 31 juillet, les fonctionnaires suivants avaient accepté des postes auprès de l'Office, mais ne sont entrés en fonction que plus tard:

Directeur des programmes d'aide

— G. R. de Cotret s'est joint à l'Office après plusieurs années d'expérience dans le commerce des grains et moulées.

Montréal, Québec Le 31 mars 1968.

L'Honorable Maurice Sauvé, Ministre des Forêts et du développement rural Ottawa, Ontario.

Monsieur le Ministre,

nique; et

En conformité de la Section 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le premier rapport annuel de l'Office canadien des provendes couvrant les activités de l'Office durant la campagne agricole se terminant le 31 juillet 1967.

D'après la Section 5 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a pour objet d'assurer :

- a) la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- b) la disponibilité, en vue de l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- c) une stabilité raisonnable du prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britan-
- d) une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique.

Les membres de l'Office et du Comité consultatif ont été nommés par l'Arrêté en Conseil PC 1967-646 daté du 6 avril 1967, et ce rapport couvrirs donc les activités de l'Office durant la période s'étendant du 6 avril au 31 juillet 1967. L'année financière de l'Office canadien des provendes a été établie du ler avril au 31 mars par l'Arrêté en Conseil PC 1968-10/1 daté du 4 janvier 1968, et par conséquent, aucun état financier ne sera inclus à ce premier rapport. Les états financiers couvrant la première année complète états financiers couvrant la première année complète des activitées de l'Office seront annexés à notre deuxième rapport annuel.

1. Siège Social de l'Office

La Ville de Montréal a été choisie comme siège social de l'Office canadien des provendes par l'Arrêté

WEMBRES DE L'OFFICE

endmeM	 Willard D. Dernier, Moncton, N.B.
finebisè₁9-eoiV	 Charles Huffman, Harrow, Ontario
Président	 Roger Perreault, Montréal, Québec

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Membre	Charles H. Yeo, St. Eleanor's, Ile du Prince Edouard
Membre	A. Ross Hill, Onslow, Nouvelle-Ecosse
Membre	Lucien Bolduc, Compton, Québec
Membre	Albert Allain, Rochebaucourt, Québec
Membre	William G. Tilden, Harriston, Ontario
Membre	Delmer W. Bennett, Foresters Falls, Ontario
Président	Lyall A. Currie, Cloverdale, C.B.

FONCTIONNAIRE EXÉCUTIF

Directeur exécutif		McDonough	.M səmet
Tituo ovo suotoosid		deling and and	14 00000

BUREAUX

Succursale		Vancouver, Colombie-Britannique
Siège social	 	Montréal, Québec



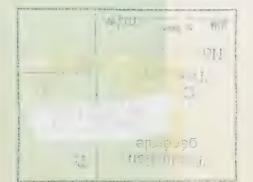
CAMPAGNE 1966-67

PROVENDES DES CANADIEN L'OFFICE

rapport annuel

əp





rapport annuel

DES CANADIEN **L'OFFICE** əp

PROVENDES

AGRICOLE 1966-67 CAMPAGNE





